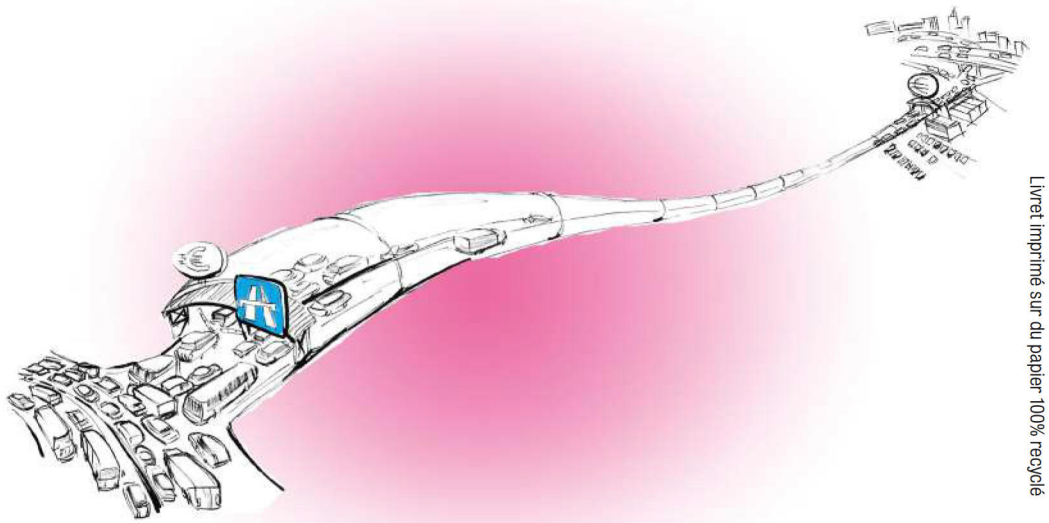


Livret imprimé sur du papier 100% recyclé

AU SIÈCLE DERNIER, l'autoroute était pensée comme un tunnel, pour aller VITE, EN VOITURE, d'une ville à l'autre...

...mais aujourd'hui
CETTE VISION EST DEPASSÉE :

La pollution de l'air, le réchauffement climatique, la préservation des terres agricoles, la relocalisation de l'économie et l'irrigation des territoires sont devenus des enjeux majeurs.

POUR NOUS REJOINDRE

COLLECTIF LA VOIE EST LIBRE 81

Ecrivez à collectiflavoieestlibre@gmail.com

ou sur Facebook : lavoieestlibreRN126
ou sur notre site : **https://www.lvel.fr/**

Pour nous aider une cagnote en ligne est sur le site :
https://www.lvel.fr/

RIEN N'EST JOUÉ,
IL EST ENCORE TEMPS D'AGIR !!

AMÉLIORATION DE L'ITINÉRAIRE TOULOUSE-CASTRES

NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

COLLECTIF LA VOIE EST LIBRE

CONSTAT

IL EST NÉCESSAIRE D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LE TEMPS DE TRAJET ENTRE CASTRES ET TOULOUSE.

CELA FAIT TROP LONGTEMPS QUE RIEN NE SE PASSE SUR CET AXE !

OPTION 1 :

AMÉNAGER LA ROUTE EXISTANTE (RN 126)

LA RENDRE
PLUS SÛRE, PLUS FLUIDE, PLUS RAPIDE

Contourner les zones denses (villages, zones industrielles...)

Sécuriser les croisements dangereux, autant que possible sans rond-point (bretelles d'accès, tourne-à-gauche, ponts, souterrains...)

Créer de nombreuses zones de dépassement à 3 voies avec terre-plein central.

Sécuriser les accès directs des riverains.

UNE ÉTUDE A MONTRÉ QUE... C'EST POSSIBLE !

CONSTAT ET SOLUTIONS

OPTION 2 :

CONSTRUIRE UNE AUTOROUTE (A 69)

ON AURA D'UN CÔTÉ
L'AUTOROUTE

—Un péage de 15 € à 20 € l'aller-retour Castres-Toulouse soit un des plus chers de France.

—Seulement 3 accès entre Castres et Verfeil

—474 Ha de terres agricoles et d'espaces naturels artificialisés

—Des inondations plus fréquentes et plus hautes

ET EN PARALLÈLE
LA ROUTE ACTUELLE

Sera déclassée en départementale

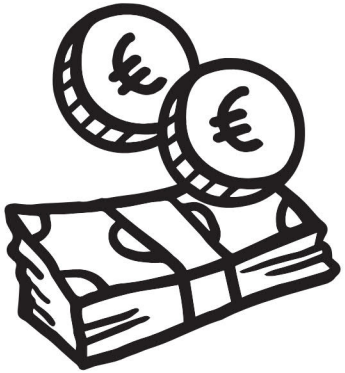
Traversera à nouveau les villages de Soual et Puylaurens (l'autoroute s'approprie les contournements)

Sera pénalisée dans les villages par des ralentisseurs, des ronds-points, donc un trajet encore plus lent

Sera toujours aussi dangereuse sur les lignes droites

A certains endroits nous aurons 4 voies pour l'autoroute + 3 voies de la route actuelle, soit 7 voies pour un trafic déjà insuffisant pour justifier une autoroute.

EST-CE BIEN CELA QUE NOUS VOULONS ?



L'AUTOROUTE EST PAYANTE !

Une triple injustice :

SOCIALE

Il y a ceux qui pourront se payer l'autoroute et ceux qui ne pourront pas.

TERRITORIALE

Pourquoi ceux de Castres devraient payer 10 € pour aller à Toulouse alors que ceux d'Albi ne payent que 1,60 € ?

D'ACCÈS

Beaucoup de riverains tout au long du trajet ne pourront pas accéder à l'autoroute car il n'est prévu que 3 entrées le long du parcours.

L'argent du péage ne va pas à l'économie locale mais à des actionnaires.

De plus, le projet avec le faible trafic prévu semble non rentable ce qui risque d'augmenter encore le prix du péage.

L'AUTOROUTE ?

DU TEMPS GAGNÉ ??

L'autoroute ferait gagner 15 minutes par rapport au trajet actuel mais seulement 9 minutes par rapport à l'option 'Route RN126 aménagée'

Par contre, avec l'autoroute, la route actuelle sera déclassée en départementale, passera par le centre de Soual et Puylaurens et les communes traversées ne manqueront pas d'ajouter ronds-points et ralentisseurs dans leur agglomération.

C'est comme ça qu'on nous oblige à prendre une autoroute payante.

TEMPS ESTIMÉS ENTRE LA SORTIE DE CASTRES ET LA CONNEXION À L'A68

A69	34 minutes
RN126 AMÉNAGÉE	43 minutes
RN126 ACTUELLE	49 minutes
RN 126 DÉCLASSÉE	57 minutes

CONSTRUITE EN ZONE INONDABLE !

De Gragnague à Vendine l'autoroute sera en zone inondable.

Elle sera donc surélevée par des remblais qui seront autant de barrières à l'écoulement de l'eau.

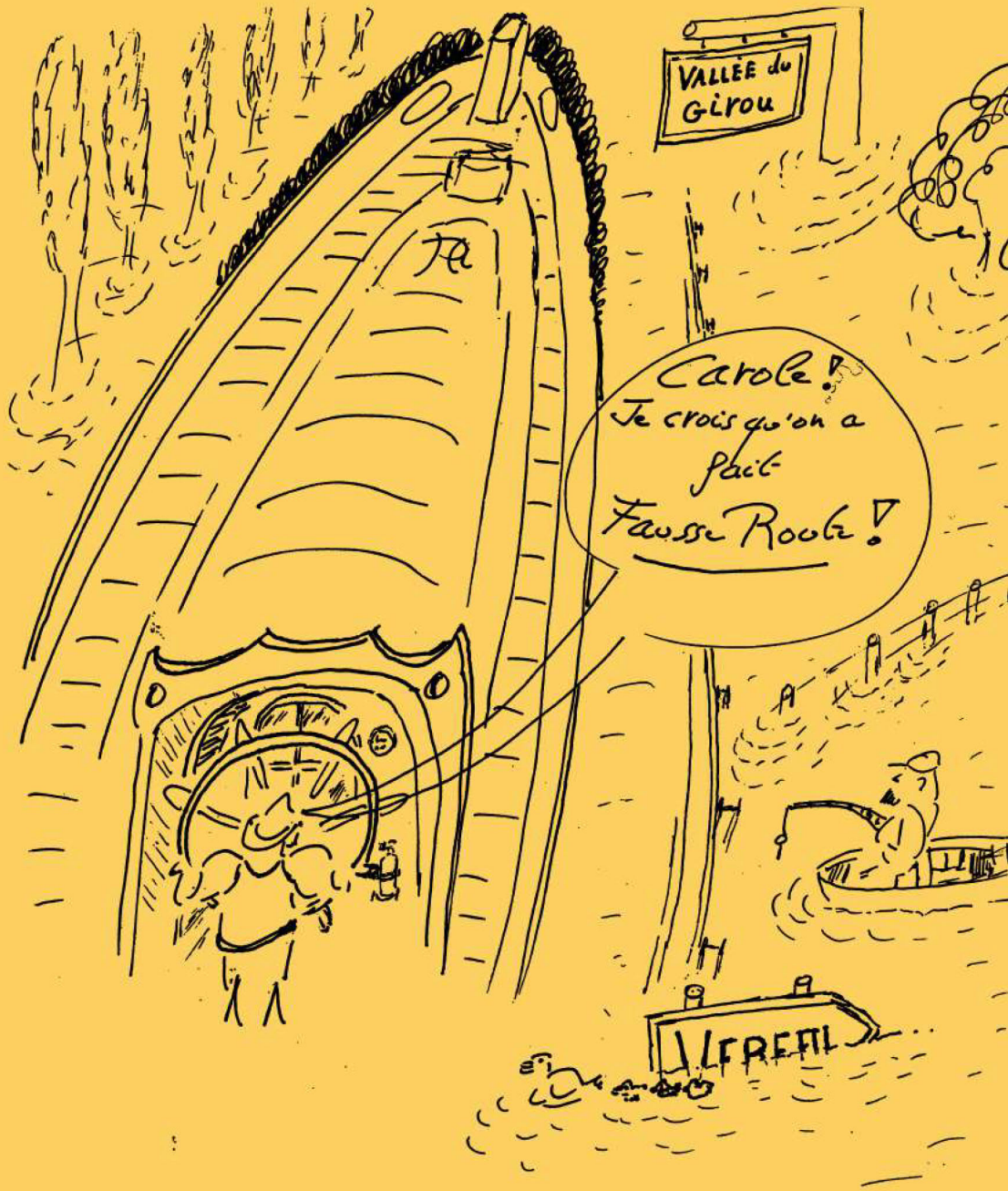
SURFACE BITUMÉE + REMBLAIS

AUGMENTATION DE LA FRÉQUENCE ET DE L'AMPLEUR DES INONDATIONS

AUJOURD'HUI DÉJÀ, DÈS QU'IL PLEUT UN PEU TROP...

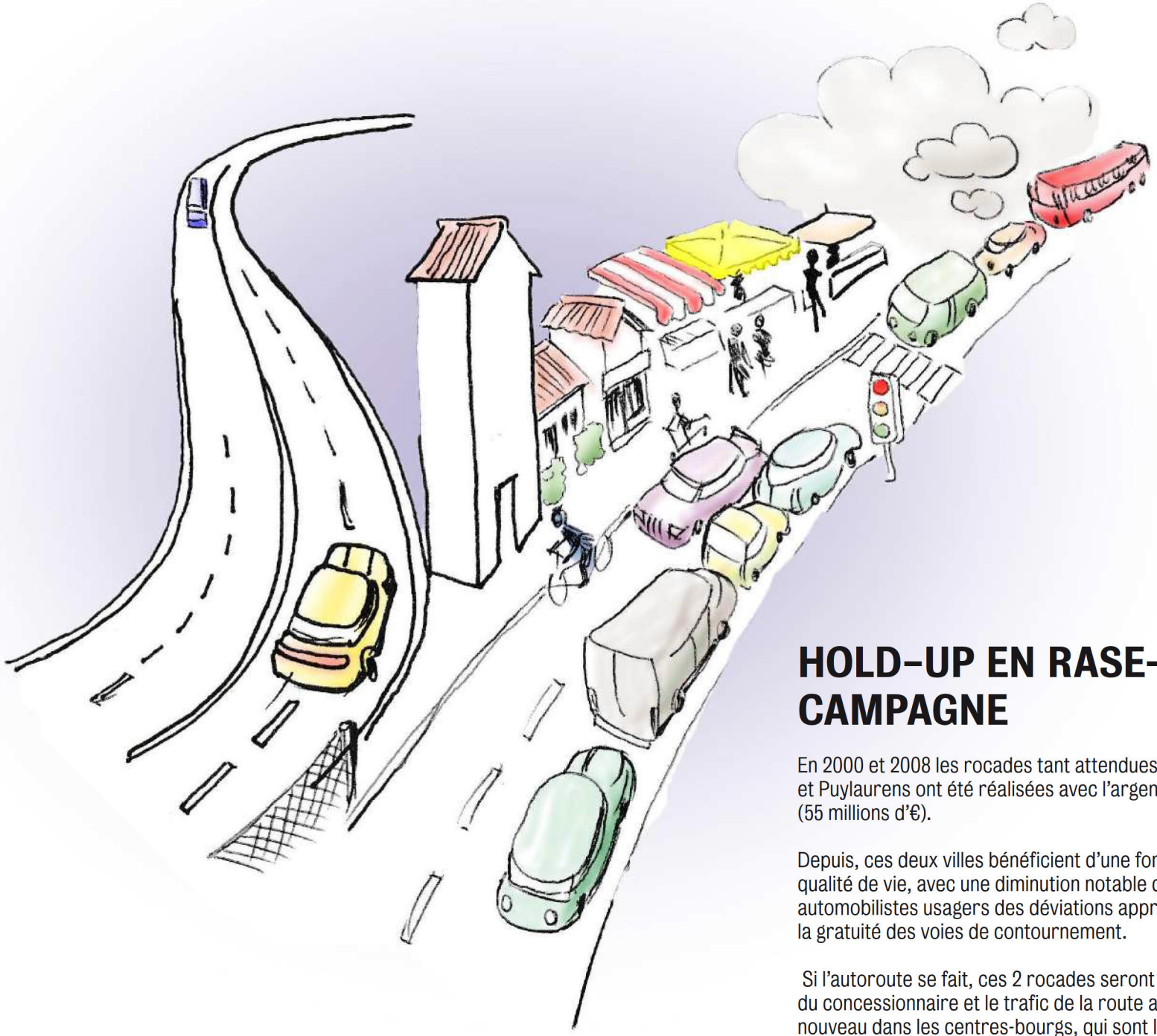
Carrefour de Vendine, le 10 janvier 2022

DEMAIN BEAUCOUP DE MAISONS ET UNE STATION D'ÉPURATION (VERFEIL) SERONT INONDÉES ET DES CHAMPS SUBMERGÉS ! ! !



L' AUTOROUTE ?

L' AUTOROUTE ?

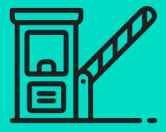
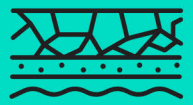


HOLD–UP EN RASE–CAMPAGNE

En 2000 et 2008 les rocades tant attendues pour contourner Soual et Puylaurens ont été réalisées avec l'argent **des contribuables** (55 millions d'€).

Depuis, ces deux villes bénéficient d'une forte amélioration de la qualité de vie, avec une diminution notable des nuisances, et les automobilistes usagers des déviations apprécient la fluidification et la gratuité des voies de contournement.

Si l'autoroute se fait, ces 2 rocades seront intégrées dans le projet du concessionnaire et le trafic de la route actuelle passera de nouveau dans les centres-bourgs, qui sont les **itinéraires de substitution** retenus...

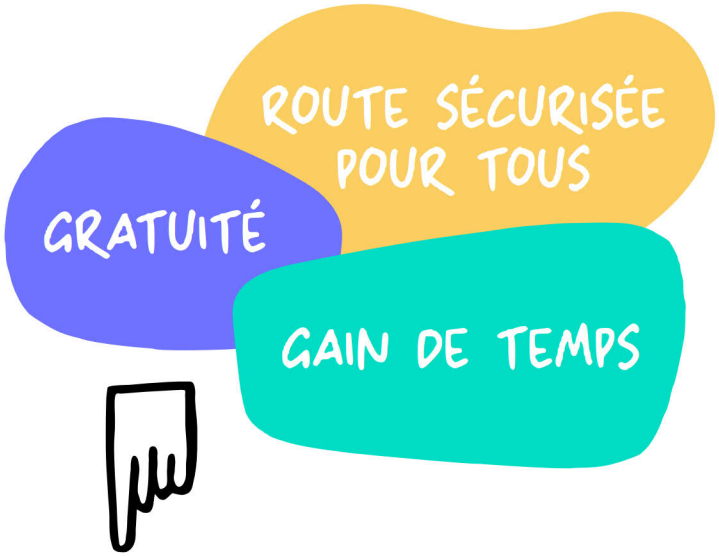
CRÉATION A69		AMENAGEMENT RN126
PÉAGE		**PÉAGE**
15 à 20 € Aller/Retour		**GRATUIT**
CADRE DE VIE		**CADRE DE VIE**
Dégradé Privatisation des déviations (SOUAL ET PUYLAURENS)		Maintenu Conservation des déviations
VOIES D'ACCÈS		**VOIES D'ACCÈS**
5 points d'entrée		15 points d'entrée
EMPRISE FONCIÈRE		**EMPRISE FONCIÈRE**
474 ha de terres artificialisées		94 ha de terres artificialisées
SÉCURITÉ RN126		**SÉCURITÉ RN126**
Une route nationale non sécurisée		Une route sécurisée **POUR TOUS**
TEMPS DE TRAJET		**TEMPS DE TRAJET**
34 min		43 min

OU L'AMÉNAGEMENT ?

AMÉNAGEMENT SUR PLACE DE LA RN126

Une étude a été réalisée par le Bureau d'Etudes Burotec et co-financée par le collectif des maires du Girou, les communautés de communes Cœur Lauragais et Coteaux du Girou, le Conseil Départemental de Haute-Garonne et le Conseil Régional d'Occitanie.

Cette étude montre que l'aménagement est **tout à fait réalisable et même souhaitable** car il sécurise la nationale pour tous et fait gagner du temps par rapport au trajet actuel.



ETUDE CONSULTABLE ICI

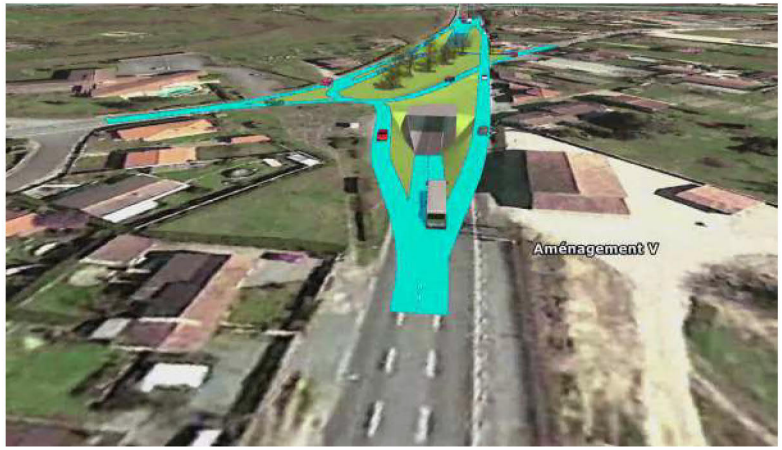
http://collectifrn126.sitego.fr/asp-rn126.html

AMÉNAGEMENT SUR PLACE RN126 : QUELQUES EXEMPLES

— Création d'un passage aérien au-dessus de la ZAC du Mélou
— Création d'un passage enterré à Saïx
— Contournement de la Z.I de Toulze
— Création de multiples zones de dépassement
— Modification du carrefour de Saint Germain des Prés
— Contournement de Cuq-Toulza
— Modification de la connexion à Maurens-Scopont
— Modification du carrefour de Vendine
— Modification du carrefour de Montcabrier/Bourg St Bernard
— Modification du carrefour de Teulat
...

CASTRES :
CRÉATION D'UNE DOUBLE-VOIE AÉRIENNE AU-DESSUS DE LA ZA DU MELOU QUI PERMET DE L'ÉVITER.

OU L'AMÉNAGEMENT ?



SAIX :
SUPPRESSION DE CARREFOURS À FEUX. CRÉATION D'UN PASSAGE ENTERRÉ ET DE RAMPES POUR ACCÉDER À SAÏX.

CUQ TOULZA :
CONTOURNEMENT DE CUQ TOULZA.

NOTRE MOBILITÉ CHANGE

Le coût des carburants issus d'énergies fossiles,

la nécessité de diminuer nos rejets de CO_2, principale cause du changement climatique,

la pollution de l'air responsable de 47 000 décès par an en France,

l'augmentation du recours au télétravail

TOUT VA DANS LE SENS DE MOINS DE VÉHICULES SUR LA ROUTE

Dépensons l'argent public pour améliorer la route existante et développer les transports en commun **mais pas pour faire une autoroute !**

NOTRE MONDE CHANGE L'AUTOROUTE EST UN PROJET DE L'ANCIEN TEMPS

SOYONS MODERNES ET RESPONSABLES !

L'AUTOROUTE OU L'AMÉNAGEMENT SUR PLACE (ASP) ?

L'autoroute

—c'est uniquement pour ceux qui peuvent se la payer

—c'est 5 fois plus de terres artificialisées

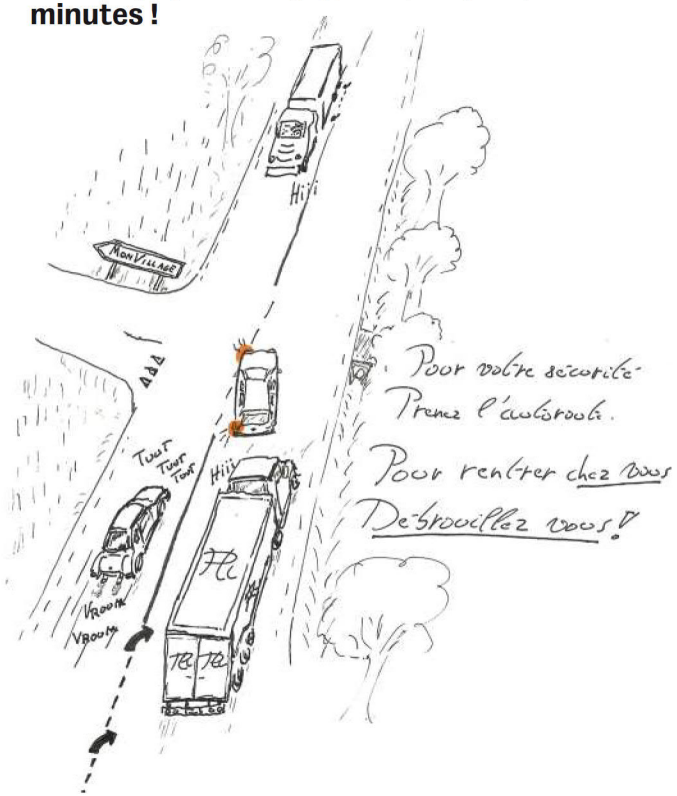
—c'est perdre les déviations de Soual et Puylaurens et passer de nouveau par les centres-villes

—c'est dégrader la qualité de la route actuelle (moins d'entretien, pas de travaux de sécurisation des lignes droites, augmentation du temps de trajet)

—c'est augmenter les risques d'inondations

—c'est défavoriser les déplacements locaux : commerces, marchés, médiathèque...

Et tout ça pour ne gagner que quelques minutes !



QUE DÉCIDONS-NOUS ?

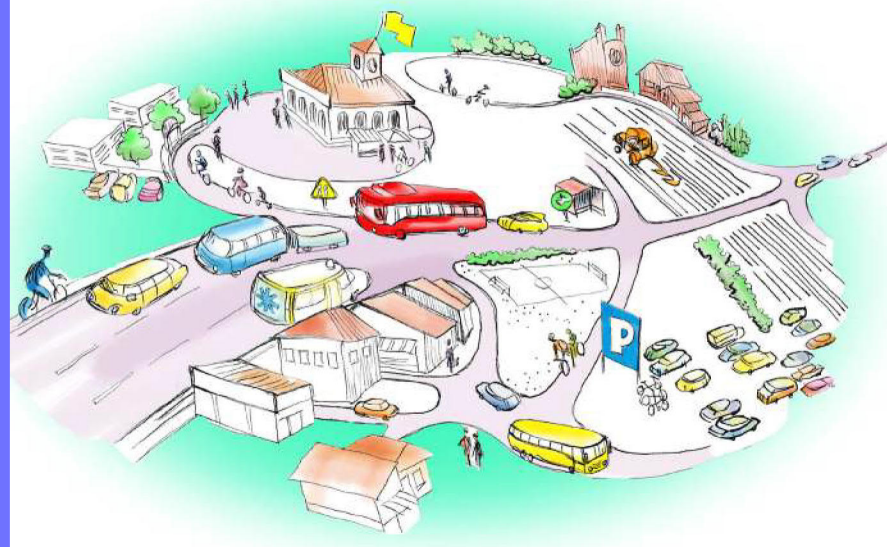
QUE POUVEZ-VOUS FAIRE ?

Vous exprimer et/ou agir :

Pour cela rendez-vous sur le site web de La Voie est Libre 81

HTTPS://WWW.LVEL.FR/

Vous y trouverez facilement les liens vers les actions en cours (pétition, évènements, consultation citoyenne, actions juridiques, appel à dons...)

La Voie Est Libre 81 est un collectif de citoyens qui se sont rassemblés pour soutenir l'aménagement sur place de la RN126 et refuser un projet d'autoroute inutile et démesuré.

DECIDONS ENSEMBLE POUR LES MOBILITÉS D'ICI