

Bonjour,

quelle hypocrisie.

La loi n'a jamais été respectée en ce qui concerne ce projet idiot depuis le début. Atosca a toujours fait ce qu'il voulait quand il le voulait avec l'aval des préfets et la protection des gendarmes.

Les nuisances pour les usagers de la nationale par contre sont bien réelles avec des sens alternés, des rond-points qui cassent la fluidité et des engins qui l'utilisent régulièrement en roulant à 30 km/h.

Et que dire de la séquestration des deux déviations de Puylaurens et Soual. Tout dans ce projet sent la compromission et la captation d'argent public.

Comme le trafic ne sera jamais à la hauteur espérée on n'a pas fini de payer.

Comment croire que nous sommes encore une démocratie quand les intérêts privés priment sur l'intérêt public.