

Pétition du 04.05.2024 adressée à Mme DELGA, présidente de la région Occitanie, M. RAMOND, M. VINCINI, respectivement présidents du conseil départemental du Tarn et de celui de la Haute-Garonne. Copie aux conseillers régionaux et départementaux.

Objet : Projet inutile de création par le Département du Tarn d'une infrastructure routière destinée au transit de poids lourds entre Montauban et Castelnaudary, par la RD84, via Saint Paul Cap de Joux, Puylaurens, Blan puis par la RD 622 via Revel et enfin la RD 624 via Peyrens.

Réf. : courrier électronique du collectif «STOP RRIR sur RD 84 » à M. Ramond, président du Département 81 (03.05.24)

Nous avons appris incidemment que le Conseil départemental 81 envisage la création d'un nouveau barreau de liaison de la RD 926 à la RD 84 en sortie de Puylaurens vers Saint Paul Cap de Joux.

Si dans un premier temps, cette information a suscité notre incrédulité, les contacts pris avec le collectif opposé à la déviation de Blan¹ nous ont éclairés sur l'ampleur du projet et sur sa réalité.

Sidérés, nous avons donc compris **que ce barreau s'inscrit dans un vaste projet de liaison tel qu'évoqué dans La Dépêche du midi du 28.09.2021** «la RD84, cet itinéraire alternatif qui permet aux poids lourds de relier l'A61 à l'A20 en évitant Toulouse sera modernisé ».

Nous tenons à vous exprimer **notre indignation** devant **votre projet destructeur de notre environnement. Que son étude porte** sur NOTRE territoire, NOS terres, NOTRE environnement, NOTRE cadre de vie **avant même qu'un débat sur sa pertinence n'ait été organisé** avec *a minima* la population tarnaise nous scandalise. Enfin que le Département mette tout en œuvre pour ne pas en informer la population nous révolte.

Ce projet est, de toute évidence, incohérent au regard des infrastructures routières existantes : l'A68 et la RN126² sont déjà les itinéraires alternatifs qui permettent aux poids lourds d'éviter le périphérique de Toulouse.

Nous constatons que les projets et les travaux engagés par le CD81 entre Blan et Montauban vont bien au-delà de la simple sécurisation d'infrastructures destinées aux besoins locaux.

Agriculteurs, citoyens, contribuables du Tarn (Saint Paul Cap de Joux, Puylaurens, Blan... en particulier) **nous ne pouvons nous résoudre à ce gaspillage d'argent public, à ces destructions inutiles de terres fertiles et de refuges de biodiversité, à la dévastation arbitraire et injuste de notre cadre de vie amplifiée par la pollution inhérente à ce projet.**

Nous refusons de supporter les coûts d'un tel investissement qui vise à favoriser le transit de poids lourds sur nos routes secondaires au détriment d'axes existants réputés sécurisés et va à l'encontre de nos intérêts collectifs et des exigences de développement durable-.

Nous avancerons dans notre lutte et nos actions pour la protection de notre cadre de vie contre les destructions projetées en collaboration avec toutes les associations et les collectifs citoyens locaux mobilisés pour la sauvegarde de notre environnement.

Nous ne souhaitons pas l'affrontement et **sollicitons votre intervention rapide afin que ce projet de barreau de liaison de Puylaurens et le développement d'une infrastructure routière pour poids lourds reliant Montauban à Castelnaudary via la RD 84 soient abandonnés.**

Signatures au verso

¹ Le collectif « Agriculteurs, propriétaires de foncier agricole et de refuges de biodiversité, citoyens soucieux de la gestion durable des ressources contre le projet de déviation de Blan »

² Voir l'A69 dont les tarnais sont contraints de financer le projet.

